

# 金昌市火星一号基地（航天员地外生存训练基地）连接公路一期工程竣工 环境保护验收验收组意见

2021年3月12日，金昌市交通投资有限公司组织召开了金昌市火星一号基地（航天员地外生存训练基地）连接公路一期工程竣工环保验收会议。参加会议的有建设单位—金昌市交通投资有限公司、验收报告编制单位-甘肃蓝曦环保科技有限公司、施工单位金昌金桥路业有限公司等单位领导和专家代表组成验收小组（名单附后）。

验收组现场检查了项目建设情况和环保措施的落实情况，听取了建设单位对项目环境保护执行情况的汇报、项目验收调查报告的介绍，查阅了相关资料，根据国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、金昌市火星一号基地（航天员地外生存训练基地）连接公路一期工程环境影响评价报告和环评批复等要求对本项目进行验收，经过认真讨论，提出验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### 1、建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于金昌市金川区宁远堡镇东南方向，项目起点与已建中东公路顺接，途径西湾村、西湾小学、金阿铁路，终点为亮峰沙沟三河交汇处。本项目路线全长3.580km，沿原有旧路建设，对部分路段进行道路线形优化调整，采用二级公路技术标准，设计速度60km/h，路基宽度12m，路面宽度7.0m。本项目新建桥梁2座，其中1座下穿铁路，位于主线K2+002.5处，桥长10.0m，另1座跨越亮峰沙沟，位于主线K2+610.5处，桥长86m；一期项目全线共设置涵洞8道。本工程全线不设置养护工区和收费站。

### 2、建设过程及环保审批情况

2019年金昌市金川区交通运输局委托湖北建科国际工程有限公司编制完成《金昌市火星一号基地（航天员地外生存训练基地）连接公路一期工程可行性研究报告》，并于2019年5月14日由金昌市发展和改革委员会予以批复，同意一期工程建设。

金昌市交通运输局于2019年9月委托甘肃经纬环境工程技术有限公司承担金昌市火星一号基地（航天员地外生存训练基地）连接公路一期工程的环境影响评价工作，于2019年月完成了《金昌市火星一号基地（航天员地外生存训练基地）连接公路一期工程环境影响报告表》，2019年10月14日金昌市生态环境局以金环发【2019】445号文件《关于金昌市火星一号基地（航天员地外生存训练基地）连接公路一期工程环境影响报告表的批复》从环境保护角度批准了本项目的建设。

金昌市交通投资有限公司于2019年11月~2020年8月开工建设，2020年8月工程竣工。

### 3、投资情况

本项目总投资5622.76万元，实际环保投资为74万元，实际环保投资占总投资的1.32%。

### 4、验收范围

金昌市火星一号基地（航天员地外生存训练基地）连接公路一期工程建设区域及道路两侧200m的范围。

## 二、工程变动情况

根据现场调查，项目实际建设中不设置取土场、弃土场。根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号），本项目无重大变动项目。

## 三、环境保护设施建设情况

### 1、生态保护

(1)施工期内加强临时堆料、土方的边坡防护，硬化进出道路，严格控制项目作业面积和活动范围，减少周边植被的扰动。

(2)采取了较为完善防洪和导流措施。

(3)施工结束后采取砾石铺压、种树种草、恢复耕地等生态恢复措施。

### 2、噪声

(1)在距离敏感点较近的路段设置限速标志，有效控制交通噪声的污染。

(2)在道路红线与西湾村敏感点之间加强了绿化，种植叶密繁茂的树木，通过绿化带隔声减小噪声对敏感点的影响。

### 3、废水

(1)施工期施工营地设置临时防渗旱厕1座，施工结束后及时掩埋处理，生活污水就地泼洒降尘、蒸发消耗。

(2)施工场地设置隔油、沉淀池，施工废水经简单隔油、沉淀处理后回用于现场或用于洒水、降尘，不外排。

(3)按照道路高差及路面坡度合理建设了排水沟。

### 4、固废

运营后固体废物主要来源是载重汽车散落的固体废物以及车窗飘洒、行人随意

丢弃的果皮纸屑等，通过设置垃圾桶进行收集定期清理。

#### 四、环境保护设施调试效果

##### 1、验收工况调查

根据本项目实际运营车流量统计，目前平均交通量约为 837 辆/日（折合标准小客车），占预测营运中期交通量（2021 年 1075 辆小客车/日）的 77.86%。

##### 2、生态保护工程及运行效果

对施工活动造成的裸露地面、临时占地进行平整覆土绿化总体来讲，工程临时占地恢复情况较好。

##### 3、噪声污染防治措施运行效果

本次调查选取沿线 1 处环境敏感点进行了一般环境现状监测，在车流量存在差异的路段选取了 1 个衰减断面监测。监测结果表明，在现状交通量情况下，工程沿线各敏感点噪声值均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求。

#### 五、工程建设对环境的影响

##### 1、生态环境

根据调查结果，工程建设对项目影响范围内的生态系统结构和功能等影响符合环境影响报告表及其批复的要求。

##### 2、声环境

施工期声环境环保措施基本落实，无扰民现象发生，施工过程中加强施工人员管理，避免过程中对项目区居民产生较大影响。

在现状交通量情况下，工程沿线各敏感点噪声值均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类和 2 类标准要求，对沿线声环境影响可以接受。

##### 3、水环境

根据批复意见，施工人员临时洗漱废水泼洒地面用于抑尘，施工废水经沉淀池沉淀后用于施工道路洒水降尘，不外排。施工期落实了相应的水体环保措施，通过咨询相关部门没有发生相关投诉。

##### 4、大气环境

施工期施工扬尘、燃油废气、沥青烟基本采用环评报告中的大气环境保护措施，没有产生环境空气污染现象。

道路运营期对路面及时清扫、喷洒清水、清尘抑尘；运营期汽车尾气对周围环境空气影响较小。

## 5、固体废物

本工程施工期和运营期按照环境影响报告表及批复要求落实了各项固体废物防治措施，未发生固体废物污染环境事件。

## 六、验收结论

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定，金昌市火星一号基地（航天员地外生存训练基地）连接公路一期工程执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，环境保护手续齐全，落实了环境影响报告表及批复的要求，各类污染物能够达标排放，项目建设过程中未造成环境污染和生态破坏，验收组同意该项目通过竣工环境保护验收。

## 七、验收建议及后续要求

### 1、验收编制单位

- (1) 完善施工期扬尘防治措施、临时占地生态恢复情况及土石方平衡调查；
- (2) 完善营运期间环境管理要求。

### 2、建设单位

按要求在村庄附近的道路边增加禁止鸣笛标识牌。

验收组组长：

验收组成员：

2021年3月12日